

浦安市立日の出中学校

〒 279-0013

浦安市日の出 3-1-2

TEL 047-380-7100

日の出中だより

平成31年

2月 1日

発行

「自己の目標が達成できる3学期に」

校長 本山 哲也

一年で一番短い3学期がはじまって、早くも1ヶ月が過ぎました。

心配されたインフルエンザによる学級閉鎖は1クラスのみでしたが、まだまだ予断を許さない状況です。

3学期は、1・2年生にとって次のステージにつながる各学年の集大成のときです。学習も部活動も、この冬場の時期にしっかりと力をつけ、新しい芽を出せるようにがんばってほしいと思います。

儀式や全校集会のときに歌う校歌の指揮者・伴奏者が、3年生から2年生へバトンタッチされました。「3年生を送る会」に向けての準備も着々と進んでいます。そういった学校行事への取組や日々の学習を通して、1年生は2年生（中堅学年）に、2年生は3年生（最高学年）に進級するという意識を高めてほしいと思います。

日の出中学校で学ぶ最後の学期となった3年生。受験真っ只中です。進路希望実現に向けて、必死に努力しています。すでに進路先が決定した人も、皆が決まるまで仲間を応援する気持ちで行動するよう指導しています。そして、義務教育9年間の集大成である卒業式で堂々と成長した姿を見せてほしいと思います。「体育祭」「合唱祭」で見せた「日の出中の伝統を大切にしながら、自分たちらしさを加えた卒業式」になるよう努力してください。

平成30年度も、残すところ2ヶ月となりました。家庭と学校、そして地域や関係機関とも連携を深め、『チーム日の出』として、皆で力を合わせ、一人ひとりの子どもたちを大切に見守っていただきたいと思います。今後とも変わらぬご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2月(如月)の予定

日	曜	行 事
1	金	公立前期選拔出願 安全点検日 PTA代表委員会
2	土	
3	日	
4	月	後期第5回中央委員会
5	火	後期第5回専門委員会 県内私立後期入試
6	水	浦教研 薬物乱用防止教室(3年) ↓
7	木	平成31年度新入生保護者説明会 7組消防本部見学 学年末試験範囲発表
8	金	
9	土	
10	日	都内私立一般入試
11	月	建国記念の日 ↓
12	火	公立前期選抜学力検査等①
13	水	公立前期選抜学力検査等②
14	木	3年学年末試験①(英語・理科・国語) 1・2年学年末試験1週間前 諸活動停止
15	金	3年学年末試験②(社会・数学・技体)
16	土	
17	日	
18	月	3年学年日課
19	火	公立前期選抜発表
20	水	全校集会 職員会議
21	木	1・2年学年末試験①(英語・理科・国語)
22	金	1・2年学年末試験②(社会・数学・技体) 公立後期選拔出願
23	土	
24	日	
25	月	短縮日課(5時間) 公立後期選抜志願・希望変更
26	火	短縮日課(5時間) 公立後期選抜志願・希望変更
27	水	7組交流学习
28	木	公立後期選抜 7組校外学習(お台場)

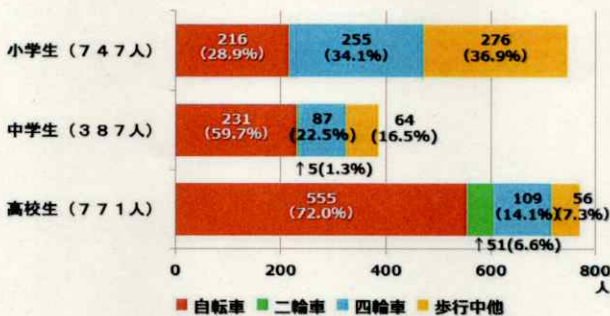
○自転車の安全利用についてのお願い

千葉県では、歩行者、自転車及び自動車等がともに安全に通行し、県民が安心して暮らすことができる地域社会の実現に寄与することを目的に、「千葉県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」が、平成29年4月1日から施行されました。

本校といたしましても、引き続き、自転車の安全で適正な利用を含めた交通安全教育の充実に取り組んでまいります。以下の資料にあるように、条例では、自転車利用者の自転車保険への加入やヘルメット着用について、保護者の努力義務が定められております。県内でも自転車利用者が加害者となる死亡事故も発生していることから、条例の趣旨を御理解のうえ、お子様が保険によって守られた状態を整えていただきますようお願いいたします。

児童生徒の交通事故状態別死傷者数

(平成30年 千葉県 千葉県警察本部統計による)



交通事故での自転車事故の占める割合は？

- 小学生で 約3割
- 中学生で 約6割
- 高校生で 約7割 です！



(平成29年の県内交通事故死傷者数における自転車事故での死傷者数の割合 千葉県警察本部統計による)

交通事故の被害軽減のため、乗車用ヘルメットを着用しましょう。



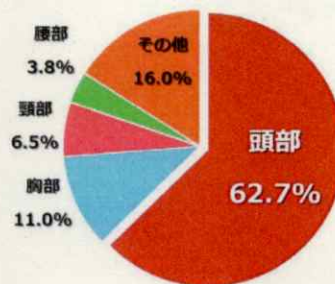
「千葉県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」
(乗車用ヘルメットの着用)
第14条第3項

保護者は、その保護する児童等が自転車を利用するときは、乗車用ヘルメットその他自転車の利用に係る交通事故による被害の軽減を図るための器具を着用させ、又は使用させるよう努めなければならない。

※児童等：18歳に達する日以後の最初の3月31日までの間にある者をいう。

自転車事故による損傷部位別死者数の割合

(平成29年 全国 警察庁交通局統計による)



平成29年中の自転車事故での死者数480人のうち、頭部損傷による死者数は、301人に及びます。

○乗車用ヘルメットは、転倒や事故の際に頭部への衝撃を和らげます。
○着用で死亡率が約4分の1に低減するという報告があります。
(公益財団法人 交通事故総合分析センター「交通事故分析レポートNO.97」(平成24年11月発行)による。)

乗車用ヘルメットは被害軽減に有効です！

万が一に備えて、自転車損害賠償保険等に加入しましょう。



「千葉県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」
(自転車損害賠償保険等への加入)
第15条第1項

自転車利用者(児童等である場合)には、その保護者は、自転車損害賠償保険等への加入の有無を確認するよう努め、加入していないときは、自転車損害賠償保険等への加入に努めなければならない。

※児童等：18歳に達する日以後の最初の3月31日までの間にある者をいう。

自転車での加害事故例1



男子小学生が、夜間自転車で時速20~30キロで坂道を下っていたところ、歩行中の女性に正面衝突した。女性は頭の骨を折り、意識の戻らない状態となった。

(神戸地方裁判所 平成25年7月4日判決)